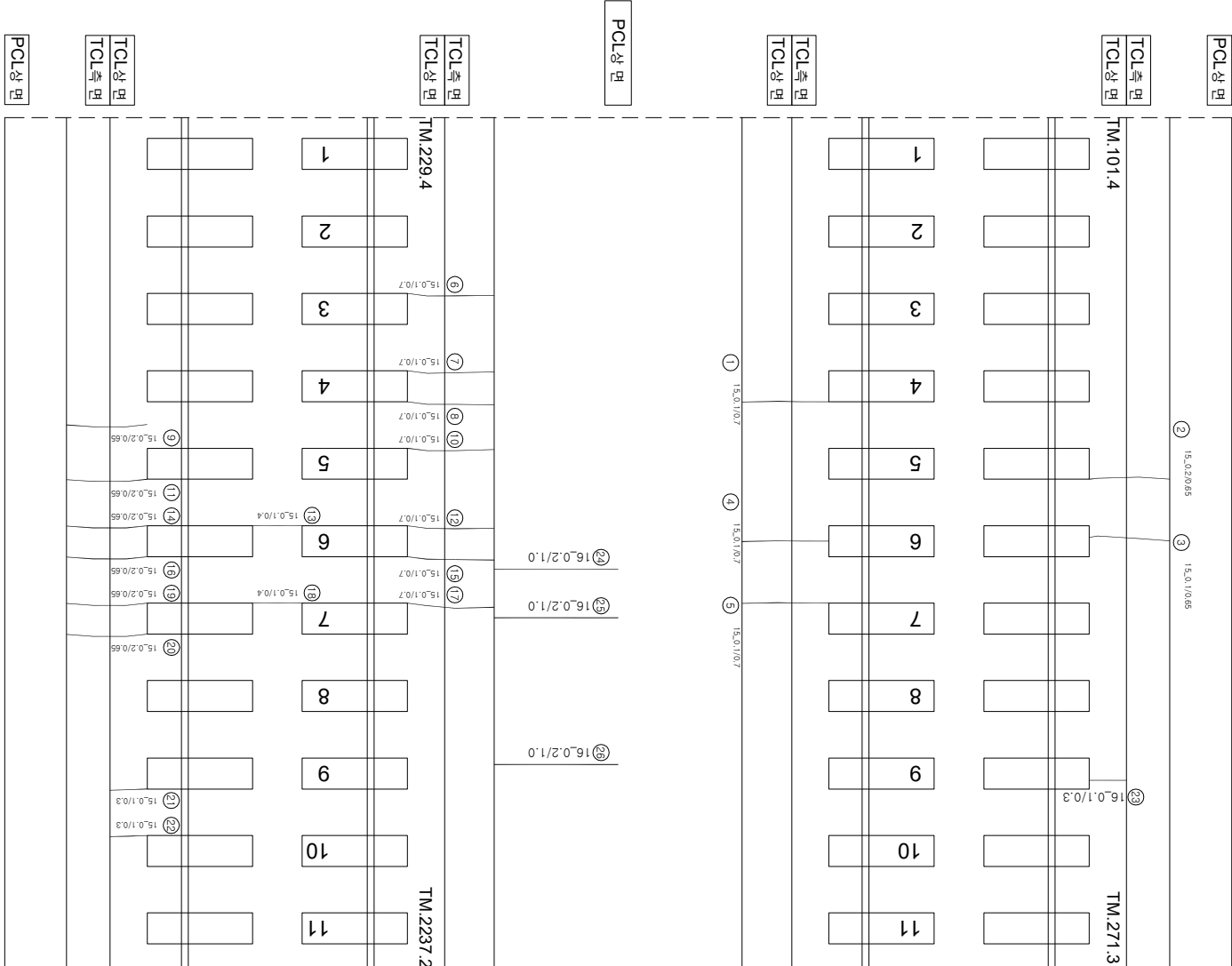


호남고속선 죽산교_331(75.353~75.360km, S66-5)

75K360

75K353



아
아

(아
아)

12월 09일

(유형)

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.65 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.65 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.65 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.65 m		65				
12	군열	1.0 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.65 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.65 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.65 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.65 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.3 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.3 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.3 m		77				
24	군열	0.2 mm	1.0 m		78				
25	군열	0.2 mm	1.0 m		79				
26	군열	0.2 mm	1.0 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이		영			
									관	인		장	아	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역					(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복영	간 윤강 김 경 기 문 은 석 기	영				
											관	인	장	아
											관	인	장	아
											관	인	장	아
											관	인	장	아
		0220	(0.3mm이하 : 흑색)		점목도상반리		재료반리							
		0420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		양상		철근노출							
		0620	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		바리,바릭,표손		누수,슬럼프							
		1020	(1.0mm이상 : 분홍색)		백태		시공이음반리,종반리							